COMUNE DI SALERNO

VERIFICHE STRUTTURALI AL VIADOTTO A. GATTO

Personale impegnato nella campagna di indagini

Le ispezioni sono state condotte con alcune delle tecniche più innovative quali il **Radar** ad alta frequenza. Tutte le fasi ispettive sono state registrate con **telecamera Go Pro** montata sui caschi degli ispettori.

Sulla base dei dati acquisiti sono state compilate apposite **schede difettologiche** utili alla valutazione di ogni elemento strutturale e materiale.

Per l'esecuzione delle indagini ci si è avvalsi di **personale specializzato** nel settore delle **verifiche** e delle **indagini su ponti e viadotti**, in possesso di qualificazione ai sensi della UNI EN ISO 9712.

TEAM DI LAVORO

COMUNE DI SALERNO

- arch. Vincenzo Napoli
  sindaco
- arch. Domenico De Maio
  assessore all'Urbanistica e Mobilità
- ing. Elvira Cantarella
  direttore Settore Mobilità urbana, Trasporti e Manutenzione
- geom. Francesco Mastrocinque
  R.U.P.

ISTEMI

Direzione e coordinamento

- ing. Nicolino Messuti
  tecnico certificato UNI EN ISO 9712:2012
  III livello- Ispettore ponti e viadotti
- ing. Carmine Napoli
  tecnico certificato UNI EN ISO 9712:2012
  III livello- Ispettore ponti e viadotti

Équipe di lavoro

- ing. Marco Piantedosi
  tecnico certificato UNI EN ISO 9712:2012
  II livello- Ispettore ponti e viadotti
- ing. Carmen Innammorato
  tecnico certificato UNI EN ISO 9712:2012
  II livello- Ispettore ponti e viadotti
- ing. Domenico Rega
- dott.ssa Rosangela Faieta

Scheda ispezione Ponti

12 **Travi** (N è il n° totale delle travi o traversi considerati) N = Posizione: Materiale:

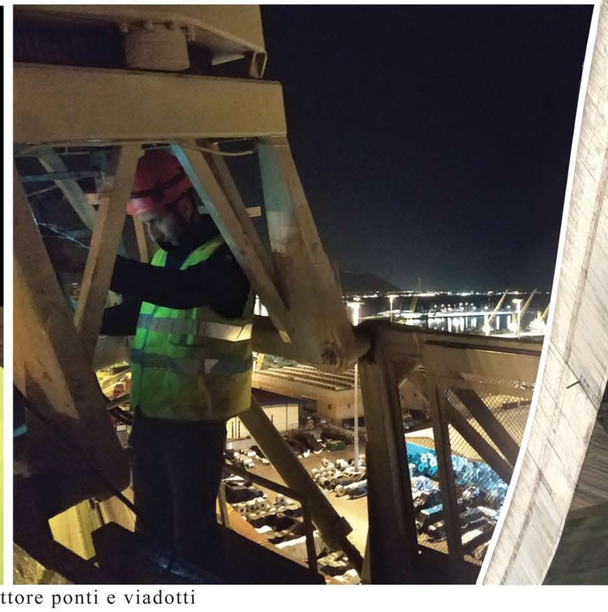
Struttura: Località: km: Ispettore: Data:

N°	Descrizione difetto	visto	G	Estensione K_1			Intensità K_2			N° Foto	Note	(G*K_1*K_2)	(N*G*K_1*K_2)
				0,2	0,5	1	0,2	0,5	1				
1.1)	Macchie di umidità passiva	x	1									0	0
1.2)	Macchie di umidità attiva	x	4									0	0
1.3)	Cls dilavato/ammalorato	x	2									0	0
1.4)	Vespai	x	2									0	0
1.5)	Distacco di copriferro	x	2									0	0
1.6)	Armatura ossidata	x	5									0	0
1.7)	Lesioni capillari lungo gli ancoraggi	x	1									0	0
1.8)	Testate di ancoraggio non sigill.	x	2									0	0
1.9)	Distacco tamponi testate	x	1									0	0
1.10)	Lesioni su anima lungo i cavi	x	2									0	0
1.11)	Lesioni lungo suola del bulbo	x	2									0	0
1.12)	Guaine in vista	x	2									0	0
1.13)	Lesioni a ragnatele modeste	x	1									0	0
1.16)	Fessure diagonali	x	5									0	0
1.18)	Fessure trasversali	x	5									0	0
1.19)	Lesioni / distacco travi traversi	x	3									0	0
1.20)	Staffe scoperte / ossidate	x	3									0	0
1.25)	Riprese successive deteriorate	x	1									0	0
1.26)	Riduzione armatura di precompr.	x	5									0	0
1.27)	Umidità all'interno	x	2									0	0
1.28)	Arm. Scoperta / ossidata testate	x	2									0	0
1.29)	Danni da urto	x	4									0	0
1.30)	Danni causati dagli app. d'appog.	x	4									0	0
	Eventuali note												

D_R=	0
D_A=	0

Scheda difettologica

Personale qualificato ai sensi della UNI EN ISO 9712- Ispettore ponti e viadotti



Ispezione travature mediante telecamera Go Pro

istemi
diagnostica, controlli e monitoraggi
per l'Ingegneria, l'Ambiente ed i Beni Culturali